

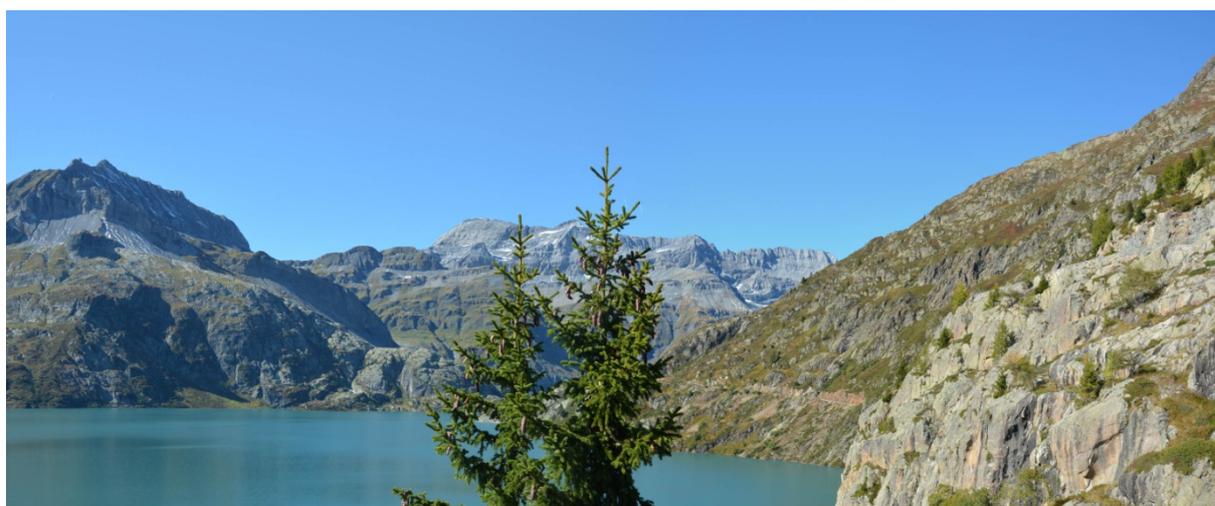
Sortie « open » du jeudi 4 octobre

Partie par un beau jour plein de promesses avec le soleil qui nous a accompagné pendant toute la journée, notre joyeuse troupe a eu la possibilité sur notre parcours de faire une première halte au centre sportif de Lausanne - Vidy pour un café - croissant bienvenu. Puis arrivés à Martigny nous avons eu un moment pour visiter à la Fondation Gianadda l'expo sur le peintre Soulages et pour se replonger dans l'histoire de cette ville avec le musée romain et la belle présentation des automobiles anciennes.



Ensuite, nous avons repris notre route par Finhaut pour arriver au col de la Gueulaz (1'960 m) où après un premier aperçu du panorama du barrage d'Emosson, un bon repas nous attendait au restaurant du barrage.

Après nous avons eu encore du temps pour voir de près le barrage d'Emosson lui-même et son environnement de cols et de massifs montagneux. Puis il a été demandé si quelqu'un voulait redescendre dans la vallée avec notre car.



A ma connaissance personnelle. Car selon le programme et les informations reçues, 3 moyens et installations de transport nous ont permis d'utiliser par petit groupe le minifunic (73 % de pente pour 260 m en 2 minutes) avec le panorama du massif du Mont-Blanc vu d'un angle différent. Ensuite un train de mines à wagons



panoramiques modifiés à voie étroite (60 cm) nous a conduit à travers 5 tunnels aux Montuires (1'825 m) en serpentant à flanc de montagne pour une distance de 1'650 m en 10 min.

Alors ensuite, pour terminer notre boucle de retour, le 3ème moyen, le funiculaire qui nous ramène à la gare du Châtelard qui avec une pente de 87 % soit une inclinaison de 41°, le Verticalp.

À ce moment-là j'ai bien entendu des Wooooah et des Oh lala quand on s'est retrouvé environ 1'300 m plus bas en 22 minutes. Une personne a peut-être regretté la décision de faire le retour en plaine par la voie raide et rapide. Derrière la gare du Châtelard, les 2 bus nous attendaient et tous ont été enchantés de cette journée et par les expériences vécues.



Les chauffeurs de cars ont eu conduite « tip top en ordre ».

On remercie encore les organisateurs de cette belle sortie ainsi que les responsables Firmenich qui gèrent les budgets de sorties.

Texte Patrice Deladoey, photos Claude Maury